



Un poco de historia

Su fundador, Francesco Praderio nace en el seno de una familia de transportistas del norte de Italia y se traslada a Barcelona a principio de los años 70 para ser el referente de la empresa en el mercado español, en gran expansión.

Vive y participa activamente en los inicios del Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD) como alternativa al transporte por carretera entre Italia y España.

Su participación directa en las problemáticas y necesidades del nuevo modo de transporte, junto con el conocimiento adquirido durante los años de carretera le otorgan una visión global muy completa de las nuevas necesidades del mercado y unas capacidades muy valoradas por los actores del nuevo sistema de transporte.

Es por ello que en el 2003 funda Mare Combinato, en adelante Marcombi, con el objetivo de ofrecer a los transportistas italianos que empezaban a utilizar el sistema del *Short Sea Shipping* con la naviera Grimaldi, el servicio de transporte de sus remolques hasta el destino final.

Marcombi inicia así su trayectoria empresarial, como referente español en el TMCD para los mayores transportistas intermodales italianos.

Durante los primeros años de vida de Marcombi se incorporan a la empresa primero Giuseppe Praderio con formación en Económicas y luego Claudia Praderio con formación en Derecho.

El equipo formado por padre e hijos, siempre atento a las necesidades y exigencias del mercado nunca deja de crecer y de cambiar. Aprenden de la mano de sus clientes y crecen de forma orgánica junto con ellos, realizando las inversiones necesarias para ofrecer un servicio siempre en busca de la máxima eficiencia.

El aumento exponencial del tráfico canalizado vía TMCD sobre todo utilizado por empresas italianas que tenían que ser capaces de mover un volumen de tráfico significativo, brindó a Marcombi la posibilidad de ampliar y optimizar su cartera de clientes.

Marcombi ofrecía lo que los clientes que utilizaban este tráfico necesitaban: una infraestructura logística en destino en la que podían confiar para la realizar la “última milla”.

Actualidad (año 2023)

En la actualidad Marcombi tiene dos centros de trabajo en Molins de Rei (Barcelona) y Ribarroja del Turia (Valencia), 45 cabezas tractoras prevalentemente de la marca DAF y 20 plataformas. Cuenta con un equipo de 9 personas en oficina, 2 mecánicos y 45 conductores profesionales.

Desde julio del 2015 su sistema de gestión para el transporte intermodal de mercancías convencionales y adr cumple con los requisitos de la norma ISO 9001:2008 certificado por la empresa DNV.

MARE COMBINATO, S.L.

NIF ESB63113880, Carrer Francisc Layret nº 8, 08750 Molins de Rei- Barcelona
Tel. +34 93 324 88 99 Fax. +34 93 441 15 57 e-mail: info@marcombi.com



Principales mercancías transportadas

- Líquidos alimentarios y químicos tanto adr como no adr en cisterna y tank container
- Graneles sólidos (azúcar, pet...) en isotanques o contenedores con liner
- Residuos tanto adr como no adr. (Negro de humo, lodo, cenizas, baterías..) en contenedores, semirremolques o isotanques
- Mercancía paletizada
- Mercancía de gran tonelaje (mármol..)

Prestamos servicio de acarreo tanto para carga como para descarga de los remolques, contenedores o cisternas de nuestros clientes.

La especialización en los diversos tráficos de mercancías es fundamental para ofrecer un servicio de calidad y sin incidencias. Cada tipo de mercancía tiene sus peculiaridades y requiere la utilización de diferentes equipamientos para su carga o descarga.

Nuestros conductores reciben una formación específica dependiendo del tráfico al que sean destinados y conocen perfectamente las especificaciones de las mercancías y de los equipos que utilizan.

Principales rutas/áreas geográficas

Barcelona: realizamos recogidas o entregas diarias en las terminales de Grimaldi, Teco Morrot, Teco Granollers, TCB, Best y realizamos servicios de corta y larga distancia

Valencia: realizamos recogidas o entregas diarias en la terminal de Grimaldi Sagunto y Valencia y realizamos servicios de corta y larga distancia

Francia: presencia diaria en las terminales de Perpignan Saint Charles y Le bolou Ambrogio

Servicios de transporte

- Tracción de semirremolques, contenedores, cisternas y cajas móviles desde y hasta los puertos marítimos de Barcelona y Valencia y los puertos ferroviarios de Barcelona, Valencia, Madrid, Sevilla y Perpignan
- Transporte intermodal en combinación con el buque o el tren. Nuestra especialidad es el import-export entre Italia y España
- Transporte terrestre de cualquier tipo de mercancía

Servicios anexos

- Servicio mecánico para reparación de pequeñas averías en vehículos
- Parking de vehículos y contenedores
- Movimiento y depósito de contenedores
- Transbordo de mercancía siderúrgica (Bobinas, planchas de hierro, bigas...)
- Asesoría técnica y legal especializada en transportes
- Traducciones juradas del italiano al castellano de documentos administrativos

MARE COMBINATO, S.L.

NIF ESB63113880, Carrer Francesc Layret nº 8, 08750 Molins de Rei- Barcelona
Tel. +34 93 324 88 99 Fax. +34 93 441 15 57 e-mail: info@marcombi.com



Flota

- Tractoras adr, de tres ejes y de dos ejes ligeros con tara inferior a 6.500 kilos lo que nos permite legalmente cargar más tonelaje en transporte intermodal. Están dotadas de compresor y bomba hidráulica para el transporte de mercancía a granel
Nuestra flota, de 45 tractoras, está dotada de sistema gps pudiendo ofrecer al cliente información puntual y fiable.
- Portacontenedores de 45', 40', 30', 20 con volquete y rotoválvula todos habilitados para el transporte adr
- Carretillas elevadoras de 2, 7 y 20 toneladas para el transbordo de mercancía y manipulación de contenedores vacíos
- Carretilla fork lift elevadora de contenedores cargados

Instalaciones

- Polígono el Pla de Molins de Rei, Carrer Francesc Layret nº 8 Disponemos de 7.000 metros de campa vigilada apta para parking de vehículos donde se encuentran nuestras oficinas operativas.
- Valencia. Calle Coeters esquina Avda dels Fusters nave nº 6, Polígono Industrial "Sector Trece", Ribarroja del Turia. Disponemos 1.000 metros de nave industrial con muelles para el almacenaje de mercancías.

Personal

- Conductores profesionales: todos nuestros conductores tienen carnet ADR y están en continua formación continua y especializada para cumplir con las exigencias legales y de seguridad en el desarrollo de su trabajo
- Mecánicos: se encargan del mantenimiento de nuestra flota de vehículos y prestan los servicios accesorios que puedan necesitar nuestros clientes
- Personal de oficina: tiene la formación específica requerida para el desempeño de sus funciones y recibe formación continua para poder ofrecer el servicio más profesional